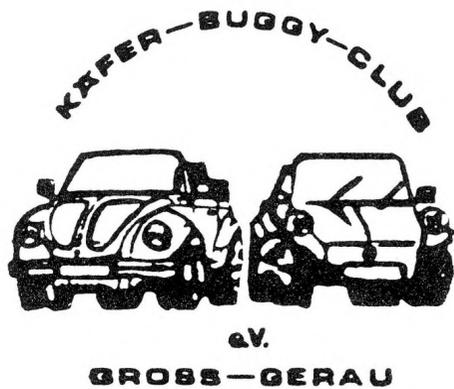
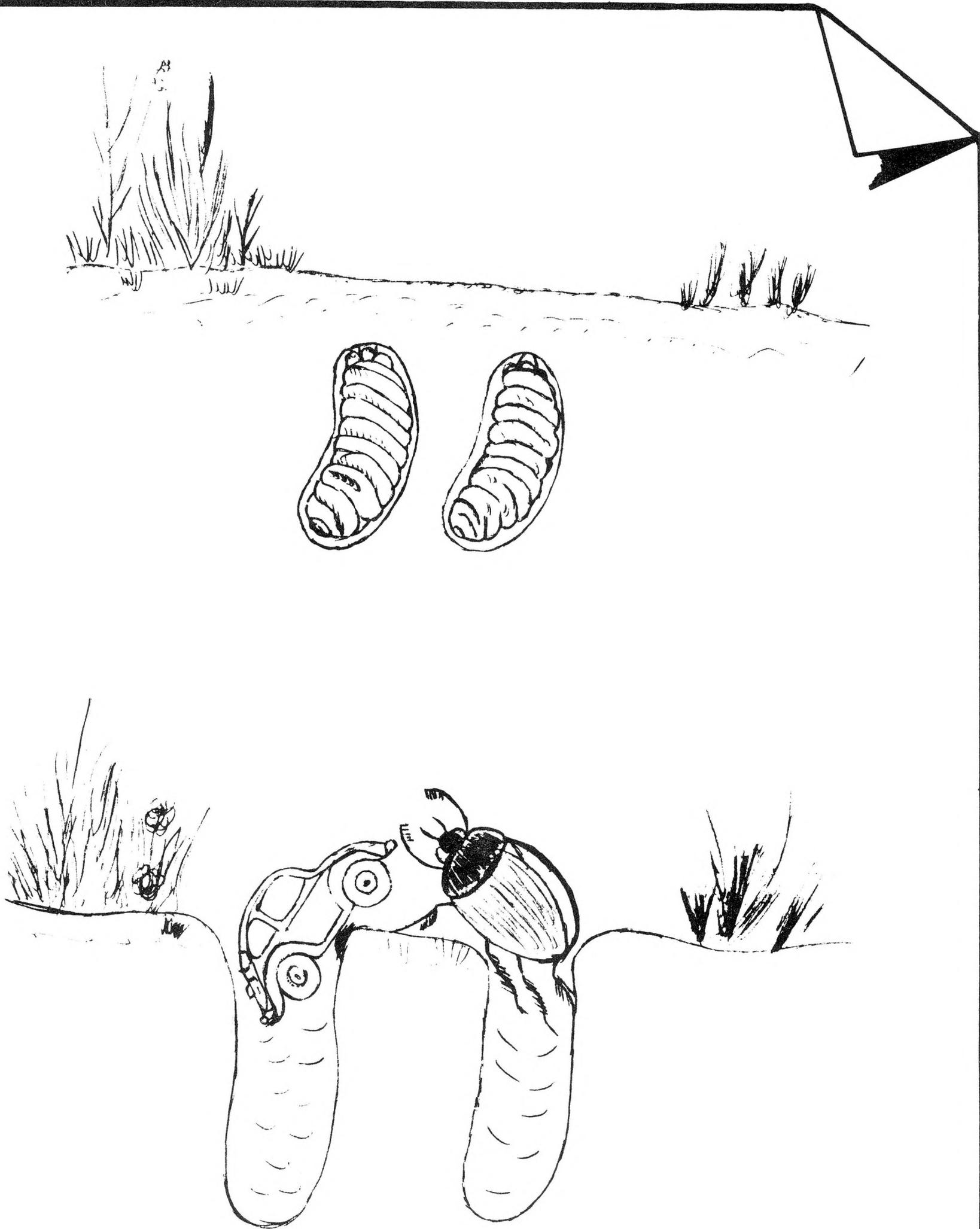


STOPLIGHT



Belgien	bfr	00,-	Frankreich	FF	00,-	Italien	Lit	0000,-	Niederlande	hfl	0,-	Schweiz	sfr	0,-
BR Deutschland	DM	0,-	Großbritannien	£	0,-	Jugoslawien	Din	000,-	Österreich	S	00,-	Spanien	Pta	000,-
Dänemark	dkr	00,-	Irland	Ir£	0,-	Luxemburg	lfr	00,-	Schweden	skr	00,-	USA	US-\$	0,-



No. 8

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	Seite 3
Müllis Slogan	4
Neue Mitglieder	5
Bücher für Käferfans	6
Die automobiler Evolutionsgeschichte	7
Buchtipps für STOPLICHT - Leser	9
Leserbrief	10
Restorationstagebuch	11
Clubadressen	14
Das Winterauto und der TÜV	15
Veranstaltungen	16
Hätten Sie's gewußt	21
Privater Teilemarkt	25
Rätsel	26
VW 1303 Cabriolet	27



Vorwort

"Der Mai ist gekommen..." heißt es in einem alten Lied und unter diesem Motto steht auch unser Titelbild. Nicht nur die Bäume schlagen aus, auch die Käfer kommen wieder raus. Die Saison geht los für alle Sommerfahrzeuge, zu denen nicht mehr nur Cabriolets gehören.

Mit dem Mai beginnen auch wieder die großen und kleinen, internationalen, nationalen oder regionalen Treffen. Und auch der August rückt immer näher. Damit auch der Termin für unser Treffen (15. bis 17 August), zu dem wir schon hunderte von Einladungen verschickt haben. In diesem Zusammenhang möchten wir alle Interessenten bitten, uns die Vornennungen zuzuschicken. Diese Nennungen sind unverbindlich und dienen uns nur zu einer besseren Planung.

Doch zu einem anderen Thema. Wir beginnen in dieser Ausgabe von "STOPLICHT" mit einer neuen Serie, die in unregelmäßigen Abständen erscheinen wird. Dem Club werden in letzter Zeit öfters Bücher zur Verfügung gestellt, die wir in "STOPLICHT" besprechen. Dieses Mal ist es das Buch "Der Käfer im Bild" und ein Cartoon-Museum.

Die Redaktion

Impressum

Herausgeber: Käfer-Buggy-Club Groß-Gerau e.V.

Chefredaktion: Klaus Siering, Hans Wiesmeier, Bernd Siering

Redaktion: Käfer-Buggy-Club Groß-Gerau e.V., Postfach 14 27,
6080 Groß-Gerau

Anzeigenleitung: Hans Wiesmeier

Ständige Mitarbeiter: Susanne Müller, Maria Thanhäuser

STOPLICHT erscheint alle zwei Monate. Alle Rechte vorbehalten.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Auflage: 1.000 Exemplare

Einzelpreis: DM 0,00 (incl. MwSt.)

Kreissparkasse Groß-Gerau, BLZ 508 525 53, Konto 110 387 34

Anzeigenpreisliste wird auf Wunsch zugesandt.

Gerichtsstand Groß-Gerau

Müllis Slogan

... im Winter schraubt man(n) am Sommer-, im Sommer am Winterfahrzeug!

Von meinem Slogan habe ich jetzt allerdings Abschied genommen, denn was hilft einem dieser, wenn die Fahrzeuge sich nicht daran halten. Also wurde/wird noch diesen Winter an beiden Fahrzeugen geschraubt.

Die Diagnose lautete: total zerlöcherter Wärmetauscher. Die Frage der Behebung war: Wärmetauscher oder gleich den ganzen Motor wechseln? (Ich habe ja noch meinen Motor mit ganzen Wärmetauschern vom Cabrio.) Man(n) beriet mich den Cabriomotor einzubauen.

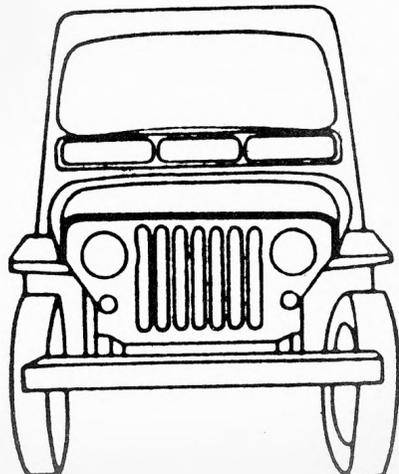
Einen Motor mal eben schnell wechseln sei für "alte Hasen" ein Klacks, sollten sich nicht unerwartete Schwierigkeiten einstellen, die aus 1/2 bis 1 Stunde einen ganzen Tag Arbeitszeit werden lassen. Ich hatte so was jedoch noch nie gemacht (außer 2 x zugeschaut) war auch ehrlich gesagt nicht so mutig einen Motorwechsel alleine vorzunehmen, also mußte eine Fachkraft her. Jedoch woher nehmen? Im Moment sind ja fast alle an ihren eigenen oder anderen Sommerwagen in Action. - Der Sommer naht ja schließlich!!! - So entschloß ich mich Klaus S. anzusprechen, der mit seinem Cabrio fertig war (s. auch Seite 27). Und ich hatte unerwartet Glück. Er erklärte sich spontan bereit, mir zu helfen.

So verabredeten wir uns und am Wochenende sollte es losgehen. Und es ging los...

Ich kaufte Ventildeckeldichtungen und Kerzen, die wir noch am Freitagnachmittag in den Cabriomotor einbauten, die Ventile wurden dabei natürlich auch gleich eingestellt. Den Motorwechsel vertagten wir auf Samstag, da wir keine Gerätschaften zum Wechseln hatten. Aber auch am Samstag fehlten uns die Hilfsgeräte, so beschlossen wir, nachdem wir von Thomas Z. Wärmetauscher bekommen konnten halt doch nur diese zu wechseln.

S.M.

Oldtimer Vermietungen
Bildmappe versch. Modelle
nur gegen DM 10,- Classic-Car, 6 Ffm.-1.Theob.-Christ 17



WILLYS

Nachbau auf VW-Chassis

Kurfürstenstr. 76
1000 Berlin 30
Tel.: von 9Uhr bis
18Uhr: 261 39 40

ab 20 Uhr
priv. / 262 33 70

NEUE MITGLIEDER

Ab 26.02.86

Nr. 72 MICHEL Gert aus Bensheim 2

Nr. 73 MICHEL Jens aus Bensheim 2

Ab 01.03.86

Nr. 74 TÜBING Dietmar aus Groß-Gerau

Ab 01.04.86

Nr. 75 BOHNENKAMP Rüdiger aus Kelsterbach

Ab 01.05.86

Nr. 76 ÜCÜNÇÜ Melih aus Dreieich

Nr. 77 GIESLER Frank aus Groß-Gerau

Ausgetreten ab 01.04.86

Nr. 20 KNAUS Axel aus Friedberg

Nr. 21 KNAUS Simone aus Friedberg

ATTENTION, PLEASE

Motorkolben

als Anhänger oder Ohrring zu tragen

Sterling Silber DM 69,--

vergoldet DM 79,--

per NN, Rückgaberecht 8 Tage

Info anfordern über Motorkolben

und anderes



bei Silver - Design

Postfach 20 02 64

4020 Mettmann 2

Bücher für Käferfans



"Der Käfer im Bild" neu erschienen im Motorbuchverlag Stuttgart (49,- DM) ist "das" Bilderbuch für Käferfreunde. Neben einer kurzen Entstehungsgeschichte von 1932 bis heute zeigt das Buch auf 160 Seiten alles was man aus dem Käfer machen kann. Farbbilder vom restaurierten Brezel bis zum Dragster.

Eine Entdeckungsreise für alle die, die häufig Käfertreffen besuchen. Bei der Lektüre hat man nicht nur einmal den "Hoppla den Wagen kenn ich doch Effekt". Dieses Buch darf in keiner Käferbibliothek fehlen.

... und läuft und läuft und läuft

(Johann Heinrich Döll Verlag, Bremen, 72 Seiten)

Volker Ernsting, heute einer der begehrtesten deutschen Zeichner, dürfte fast jedem "STOPLICHT" - Leser bekannt sein. Seine Cartoons erscheinen in einigen illustrierten. Volker Ernsting hat neben "normalen" Cartoons auch Käfer-Cartoons gezeichnet. Im Johann Heinrich Döll Verlag, Bremen, ist 1983 im "Cartoon Museum" der Band "und läuft und läuft und läuft" mit alten Ernsting-Käfer-Zeichnungen erschienen.

Heiter-spritzig, satirisch-witzig, erfrischend-aktuell ist dieser wohl einmalige Sammlung niveauvoller Zeichnungen über und mit dem meistgebauten Auto der Welt.

Urteil: empfehlenswert

**Speisegaststätte
zum
Schützenhaus**

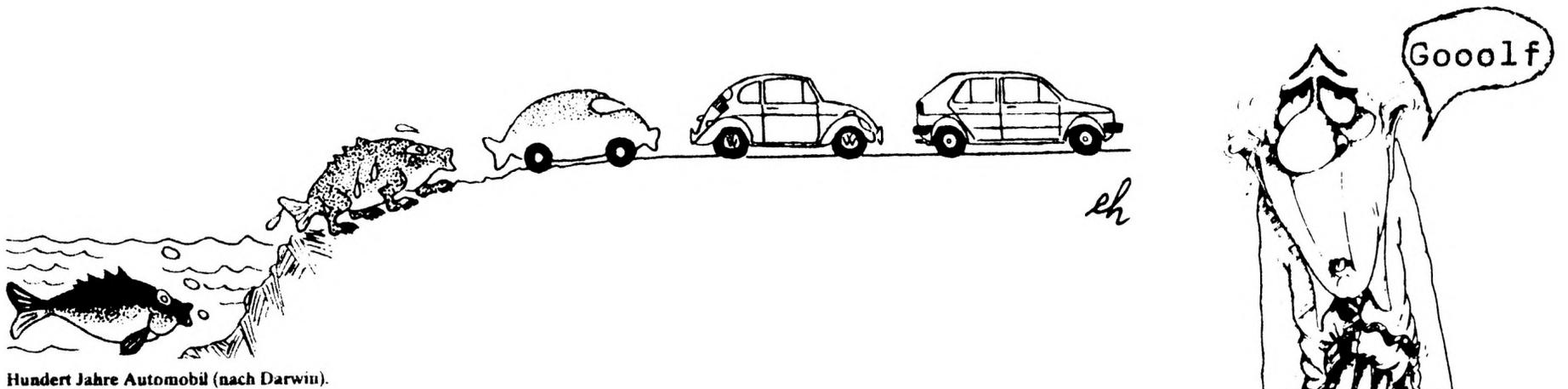
6080 GROSS-GERAU · AUSSERHALB 16

Inh. Helmut Fischer · Telefon 0 61 52/28 83

Täglich ab 16.30 bis 1.00 Uhr

Sonntag ab 10.00 bis 1.00 Uhr

geöffnet - Montag geschlossen



Laut Aussage berühmter Naturwissenschaftler und Evolutionsforscher ist der Ursprung allen Lebens überhaupt im Wasser zu suchen. Diese schlaunen Köpfe redeten sich die Köpfe heiß, und tun dies heute noch, um die Herkunft des Menschen zu klären. Schließlich und endlich kam man zu der Überzeugung, daß über etliche Umwege im Laufe der Jahrmillionen wohl der Mensch seinen eigenen Ursprung wohl auch im Wasser zu suchen hat. Alle Lebewesen dieser Erde wurden in die Evolutionsforschung eingebaut und abgehandelt. Nur eines wurde dabei total vergessen; wobei es doch nicht nur dem Namen nach einem kleinen Tierchen, sondern sogar von dem äußeren Erscheinungsbild demgleichen sehr ähnlich ist. Hätten die Forscher diesen Fehler nicht gemacht, so wären sie sicherlich auf ein anderes Forschungsergebnis gekommen, als sie es bis heute veröffentlichen.

Die Rede ist von unserem "Jahrhundert- Wesen" , dem

A U T O M O B I L

Wissen wir doch von unseren Forschern, daß dem Fisch eines schönen Tages anfangen Beine zu wachsen. Die Fische, denen diese unbekanntes Extremitäten wuchsen, waren sehr erstaunt darüber, und konnten hiermit zunächst überhaupt nichts anfangen. Ganz im Gegenteil behinderten diese " Beine " beim Schwimmen. Sie kamen nicht mehr so schnell im Wasser voran. Ein findiger Fisch jedoch, aus der Familie der Volksus- Wagensius fand eines Nachts heraus, daß diese unbekanntes Extremitäten sehr hilfreich an Land sind. Er entschied sich, mit seiner gesamten Familie an Land zu gehen, um dort sein restliches Leben zu verbringen; denn das Leben im Wasser war recht beschwerlich geworden. Schuld daran war schon damals die Bevölkerungsexplosion. So lebten die Nachkommen der Familie "Volksus- Wagensius " , kurz " VW " genannt, jahrmillionen lang mit diesen Beinen. Sie hatten mittlerweile ihr Leben total auf Land umgestellt. Eines Tages jedoch überlegte sich einer dieser " VW's " , daß die Fortbewegungsgeschwindigkeit doch sehr zu wünschen übrig lasse, und entschloss sich hiergegen etwas zu tun. Jahre vergingen, und er fand heraus, daß er lediglich den Fortbewegungsapparat umgestalten müsse. Er entdeckte nämlich, daß ein runder, rollender Körper wesentlich schnellere Geschwindigkeiten erreichen kann, als einer mit Beinen, die wie Stelzen behindern.

Er lagerte einen Körper auf einer Achse, und erfand somit das erste RAD. Die anderen Familienmitglieder waren von diesen Gedanken so angetan, daß sie sich entschlossen, diese Fortbewegungsart zu übernehmen. Jahrtausende vergingen, und allen " VW's " wuchsen sogenannte Räder. Die Fortbewegungserfolge dieser Familie waren enorm, und kaum verbesserungswürdig. Bis eines Tages, es war bereits in diesem Jahrhundert, ein überaus schlaues Mitglied der Familie eine Perfektionierung des bisherigen Lebens entwickelte. Dieses Familienmitglied mit Namen " Porschius Volksus- Wagensius " beobachtete schon seit langen die Mängel des organischen Körpers. Er überarbeitete grundsätzlich das gesamte Leben. Sein Endprodukt stellte er dann der Familie vor: Der " VOLKSWAGEN " oder " KÄFER "

— Das organische Innenleben wurde völlig fallengelassen, wegen der komplizierten organischen Rgelungsvorgänge, welche hohe Krankheitsquoten zur Folge hatte.

— Er ersetzte das empfindliche organische Antriebsorgan durch ein hochentwickeltes, zuverlässiges, luftgekühltes und leistungsstarkes Motorenorgan.

— Die aerodynamisch günstig entwickelte Spindel-form behielt er bei, versah den Rumpf lediglich mit einem festen und soliden Stahlblechkleid.

Diese Entwicklungsstufe schien für fast 40 Jahre das A und O in der Geschichte der Evolution gewesen zu sein.

In den 70iger Jahren jedoch ersannen einige karriereorientierten Wesen eine sogenannte Weiterentwicklung dieses so erfolgreichen automobilen ursprünglichen Fisches, und überzeugten auch die leid-geplagten Evolutionstechniker von ihrem Programm mit dem Argument, daß der " VW- Käfer " sich doch seiner aquanautischen Herkunft besinnen, und das "veraltete" luftgekühlte in eine kaltwassergekühltes Antriebsorgan verwandeln solle. Bei dieser Gelegenheit könne man auch die so angenehm aussehende Karosserie mit Ihren attraktiven Rundungen aufgeben, und den neuen modernen Trend mit den eckigen und bizarren Formen verfolgen.

So entwickelte sich der größte Fehlschlag der automobilen Evolution, der nur finanzorientierten Finanzmanagern nicht aber dem Automobil zu Ruhm verhalf.

Es bleibt uns also nur zu hoffen übrig, daß die Natur eines Tages ihren Fehler einsieht, und das bereits Totgesagte wieder zu Leben erweckt, und zur Idealform des Autos zurückfindet:

DER K Ä F E R

Patches u. Colours, gestickt zu tollen Preisen!
z.B. 8 cm Ø bis 7 Farben, Topqualität

50 Stück je	3,80
100 Stück je	2,90
200 Stück je	2,70
300 Stück je	2,60
500 Stück je	2,40
1.000 Stück je	1,80

Preise incl. MwSt.

Sport Basten
Aachener Str. 2
5140 Erkelenz
Tel. 02431/6677

Kostenlose Liste + Musterpatch anfordern!



Textildruck
Werbeservice

P. Bauer

Fuggerstraße 4
8000 München 70

T-Shirts & Sweat-Shirts

Mit Ihrem Firmen-
oder Vereinsaufdruck

Die Idee für

- Vereine, Clubs
- Sport-/Fitnessstudios
- Diskotheken, Gaststätten
- Firmen, Business
- Veranstaltungen

Info anfordern!

☎ **089 / 769 44 07**

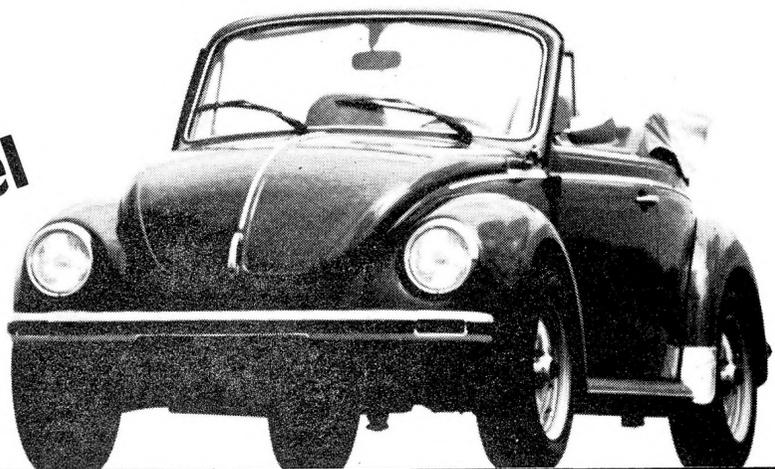
Leserbriefe

Liebe Käfer-und Buggyfreunde,
als Karmann-Ghia-Fan und Fahrerin, habe ich keine besondere Beziehung zu seinem Halbbruder dem VW-Käfer. Als ich jedoch in der letzten "STOPPLICHT" von dessen "BEERDIGUNG" las, hat es mir auch leid getan, daß keine neuen Käfer mehr gebaut werden. Die Idee des närrischen Trauerzuges war wirklich originell und witzig. Es hat mir sehr gefallen, in welcher Art und Weise Ihr Eurer Trauer Ausdruck gegeben habt. Es war ein lustiger Zug durch die Straßen mit einem nicht ganz so lustigen, echten Hintergrund.

Herzliches Beileid
Ruth Thielen
Karmann-Ghia-Club Neuss

Liebe Ruth,
vielen Dank für deine Beileidsbekundung.
Auch wenn wir ihn beerdigt haben, der Käfer ist N I C H T tot.
Wir gehören nun wie ihr zur großen Familie der Nachlassverwalter.
Die Red.

**Cabrioverdecke
Lederausstattungen
Teppichausstattungen
Hardtops · Überrollbügel**



**KLAUS HERMANN MAYER
KRAFTFAHRZEUGTECHNIK**

Mittlere Beutau 54-56 · D-7300 Esslingen · Tel. 07 11/35 30 64 · Telex 7 256 614

RESTAURATIONSTAGEBUCH - Käfer-Cabrio, Bj. '66

- Fortsetzung -

Zum Glück hatte ich in Stoplicht Nr. 6 nicht geschrieben, daß die Fortsetzung des "Tagebuches" in Nr. 7 erscheint, den diejenigen von Euch, die auf diese gewartet haben waren sicher enttäuscht.

Allgemeine Niedergeschlagenheit, Frust, dazukommend vor allem keine Lust hatten mich nicht zum Schreiben motiviert. Aber jetzt geht's ja weiter!

... am Dienstag, 07.01.1986 wußten wir mehr! Natürlich gibt es keine Rohkarosserie mehr. Damit hatten wir ja schon gerechnet. Also auf zum Ersatzteilekauf.

Samstag, 11.01.1986

Teile bestellt, deren gibt es ja z.Z. noch verhältnismäßig viele.

Dienstag, 14.01.1986, Freitag, 24.01.1986

Teile abgeholt und "anprobiert". Nun kann's mit dem "Entrosten" der Karosserie beginnen. Was nicht mehr zum Anschweißen taugt wird wegflext, daß kann man sich beim Sandstrahlen einsparen.

Samstag, 25.01.1986

Zu fünft machten wir uns auf die Suche nach einem neuen Fahrgestell. Alle fanden etwas für ihre Wagen, doch ein Fahrgestell für mein Cabrio lief uns nicht über den Weg. Ich war beleidigt. Ein allerletzter Versuch führte uns dann doch noch zum Ziel.

- Weitere Auskünfte beim V.A.G. Händler über Ersatzteile und deren Preise eingeholt.

- Angebote bei Firmen, die Sandstrahlarbeiten ausführen in Erfahrung gebracht. Usw., usw...

- Bernd hatte nun in der Zwischenzeit den Wagen (was davon noch übrig war) für's Sandstrahlen fertig.

- Während der Faschingszeit (s. Stoplicht Nr. 7) ruhte die Arbeit erst einmal, man hat schließlich ja auch noch andere "Verpflichtungen".

Donnerstag, 13.02.1986

Letzter Einsatz vorm Sandstrahlen war, den Unterbodenschutz vom Fahrgestell abzumeißeln.

Freitag, 14.02.1986

"verbleibende

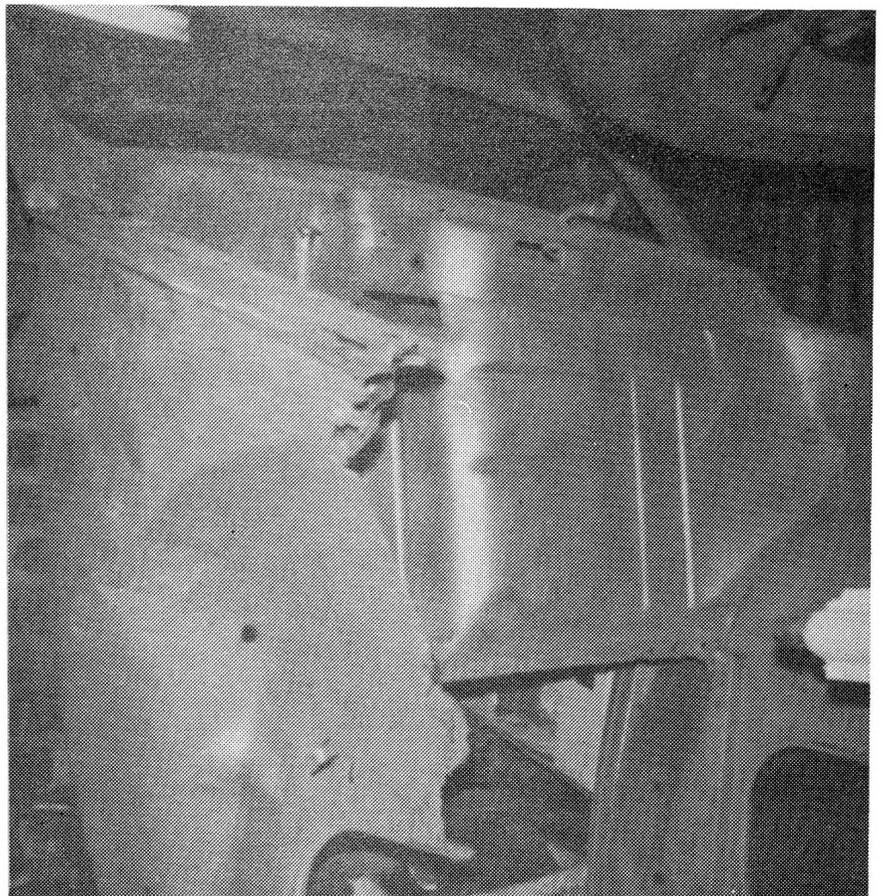
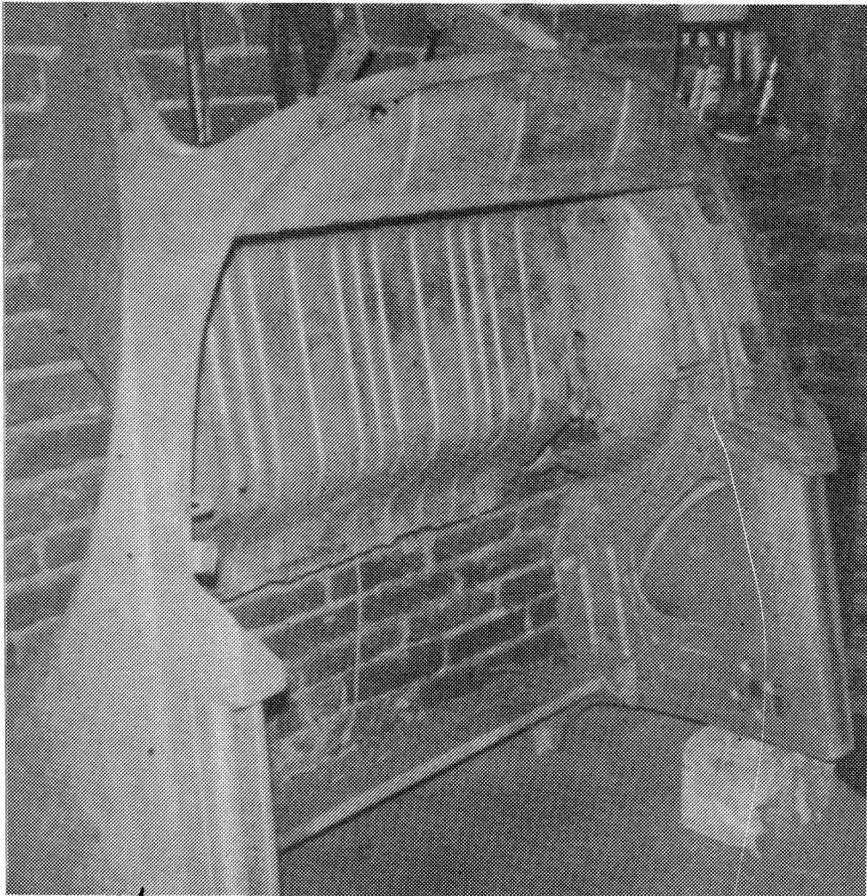
Reste" auf

dem Weg zum

Sandstrahlen!!!

Sonntag, 23.02.1986

Die verbliebenen Reste kamen heute ohne Rost vom Sandstrahlen zurück. Nun läuft die Zeit, es muß schnellmöglichst geschweißt, grundiert werden.



Montag - Mittwoch, 24. - 26.02.1986

Freitag, 28.02.1986

Fahrgestell geschweißt, Achsen und Räder montiert, Fahrgestell grundiert.



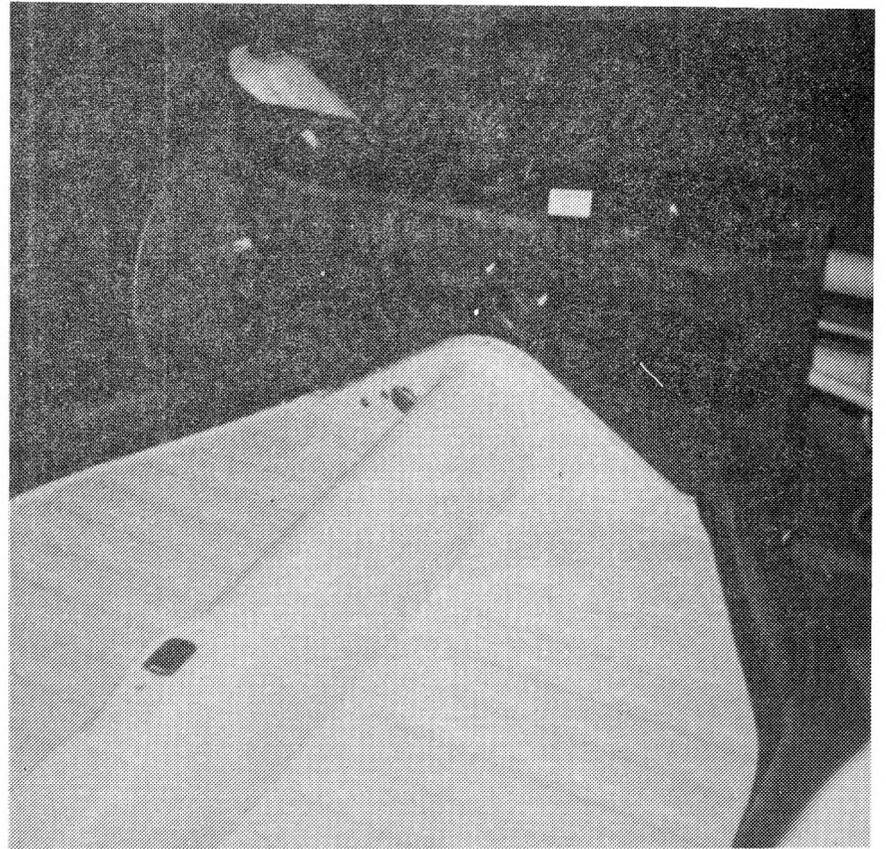
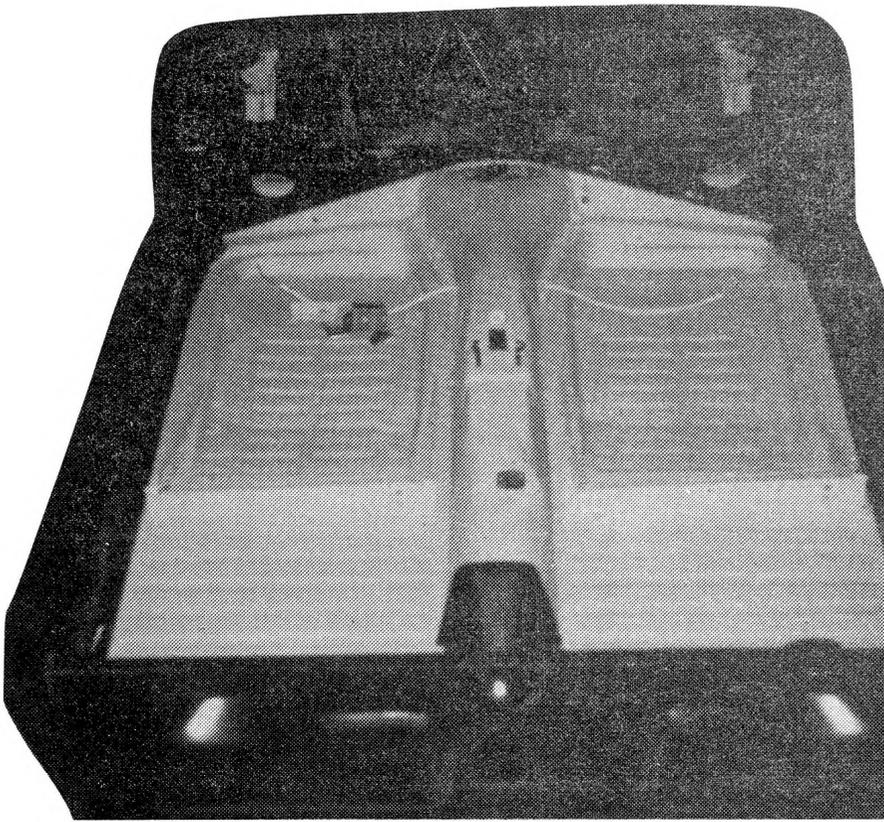
Samstag, 01.03.1986

STICHTAG: Anfang März?

- Ich hatte ja nicht geschrieben in welchem Jahr!
- 2te Grundierung des Fahrgestells

Dienstag, 04.03.1986

Heute haben wir den "Grundstein" für die Karosserie (Holme) geschweißt.



Samstag, 08.03.1986

Spritzwand vorne geschweißt!

- Nun Pause: unsere Ersatzteilefirma kommt nicht mit der Lieferung nach.

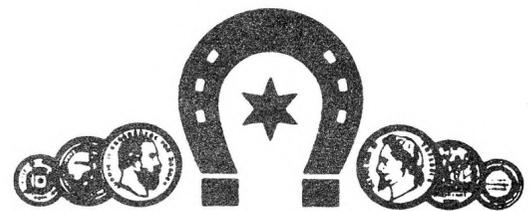
- Fortsetzung folgt -
S. M.

Thomas Hess
Fahrzeugteile & Veredelung
Babenhäuserstraße 107
6074 Rödermark 2 (Ober-Roden)
Tel.: 06074/9 53 07 oder 06106/2 13 32 bietet an:

Polieren von Metallteilen (von der Schraube bis zur Alufelge) - Verchromen - Kunststoffbeschichten - Flamm-spritzen - Sandstrahlen, Spritzverzinken (auf Wunsch Abholservice) - Umschweißen von Stahlfelgen - Edelstahlschrauben u.v.m. Div. VW Teile z.B.: Sportauspuffanlagen, verchromte Motorteile, Zündkabel gelb, orange und rot, Motor- und Kräusellacke in vielen Farben, Lüftungsschlauch 50 mm in Alu, Ventildeckel Typ 1-4 zum Schrauben und Klemmen, K & N für Serie und 40 Solex P II sowie Entlüftung, Aluriemenscheiben, höhenverstellbare Vorderachskörper, High-Jacker (auch für Typ 3 ab 67), Koni rot und gelb, Spurverbreiterungen, Felgen 5 1/2 x 14 - 8 x 15 (Käfer) 6 1/2 x 14 (VW-Bus), Kunststoffteile. Liste gegen Freiumschlag anfordern! Geschäftszeit: Sa. 09.30 - 15.00 oder nach telefonischer Vereinbarung.



Original »Jaguar«
Kühlerfiguren in 2 Gr., div. Oldtimerzubeh. Bildkatalog geg. Schutzgeb. v. DM 5,- i. Briefm. Classic-Car, D-6 Ffm. 1, Theob.-Christ 17



Pfungstädter

Premium Klasse

Gaststätte Weber
Gustav-Heinemann-Straße 8
6080 Groß-Gerau
0 61 52 / 20 95

Wir drucken fast alles!

Rechnungssätze
 Visitenkarten
 Handzettel
 Werbebriefe
 Formulare
 Flugblätter
 und, und, und...

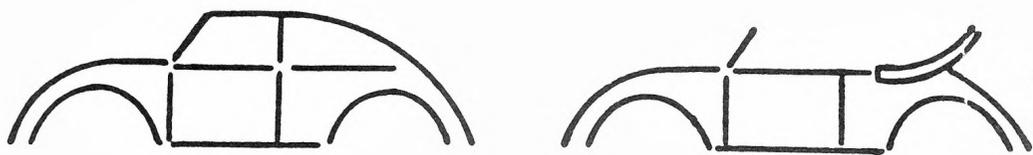


QUICK-PRINT-SERVICE

Am grossen Sand 14
 6500 Mainz-Gonsenheim
 Tel. (06131) 44044



act cond qui...
 nagis conveniunt, u...
 um omning null sit caus pe...
 utend inane sunt is parend non...
 quam in his rebus emolument pariunt in...
 quiran cunditat vel plurify afferat. Nam dilig et...
 fficit. Tia non ob ea solu incommod quae egenium in...
 nag quod cuis. Guae ad amicos pertinere garent esse per se...
 oco videtur quibusing stalibilit amicitiae acillard tuent tamet eum ioc...
 t enim virtutes, de quib ante dictum est, sic amicitian neg posse a lup...
 itary sing amicis insidar et metus plena sit, ratioidipsa monet amicitian compa...



Marianne Herbst

Zubehör für Liebhaber
 besonderer Automobile

Handel und Versand

Friedrichstraße 38
 6450 Hanau am Main

Telefon (06181) 39536

Wir sind NEU !!!!!!!!!!!!!

HABEN SIE INTERESSE AN UNSEREM Verkaufsprogramm ????

Fordern Sie kostenlose Kurzinformation an, oder
 für DM 5,00 (Selbstkostenpreis) unseren umfangreichen, neu
 erstellten Katalog; am liebsten sind uns Briefmarken.
 Wenn Sie Konditionen für Autoklubs erfahren möchten, dann
 bitten wir um Eintragungsnachweis als Verein.

Spezialteile für LUFTGEKÜHLTE

VOLKSWAGEN

Das Winterauto und der TÜV

Bei sehr vielen unserer Mitglieder ist es ja so, daß sie ein mehr oder weniger aufgemotztes Sommerauto besitzen. Doch nicht nur mit den Sommerfahrzeugen gibt es hin und wieder Probleme mit dem TÜV. Entsprechende Erfahrungen machte ich erst kürzlich mit meinem Winterwagen, dem Nachfolger meiner geliebten Sylvie S., einem ehemaligen Post-Variant (VW 1500 Variant II, Bj. 1973). Oktober 1985 stand auf der Plakette und diesen Termin wollte ich auch einhalten. So fuhr ich Anfang Oktober nach Bischofsheim, Kreis Groß-Gerau, zur Außenstelle der Staatlichen technischen Überwachung Hessen (TÜH), Amt Darmstadt, zur Hauptuntersuchung. Auf dem Weg dorthin machte ich bei einer V.A.G.-Werkstatt in Trebur Station und ASU. Beim TÜV bzw. TÜH dann lautete die amtliche Diagnose:

Abblendlicht falsch eingestellt; Federstäbe der Vorderachse ausgelei-ert; Rostlöcher im vorderen Kofferraum; Ölverlust am Motor; re. Wärmetauscher durchgerostet.

Soweit, so gut. Jetzt wußte ich, woran ich war. In den folgenden Wochen schweißte ich die Löcher im Kofferraum, stellte das Licht ein und wechselte die Vorderachse. Gleichzeitig wechselte ich auch noch den Hauptbremszylinder, der seinen Geist aufgegeben hatte.

8 1/2 Wochen später stellte ich mich erneut beim TÜH Bischofsheim vor. Da die Achtwochenfrist abgelaufen war, war eine erneute Hauptuntersuchung fällig.

Trotz ASU wurde hier auch das Abgas gemessen. Diagnose diesmal:

Erhebliche CO-Mängel (7,9 %); Federstäbe der Vorderachse ausgelei-ert; Abblendlicht falsch eingestellt; Auspuffendrohr locker.

Wieder war ich durchgefallen.

Ich war deprimiert. Zudem stand Weihnachten vor der Tür. Dieses Fest und meinen Weihnachtsurlaub nutzte ich, um meine Mutter in Uelzen (Lüneburger Heide) zu besuchen. Und ich besuchte auch Jutta Lange und Stefan Ay vom Käfer-Club Uelzen, denen ich u.a. mein Leid mit Auto und TÜV klagte.

Stefan bot sich sofort an, mir zu helfen und wir fuhren in Stefans Halle. Dort kontrollierten wir meinen Variant nochmals durch und fuhren am 27. Dezember zur DEKRA Uelzen.

Auch hier fiel ich durch. Diagnose:

Abblendlicht falsch eingestellt; zu großes Radlagerspiel vorn rechts; Rostlöcher in der Karosserie hinten links und rechts; Ölverlust am Motor (Stößelschutzrohrdichtungen undicht); rechter Wärmetauscher durchgerostet.

Stefan und ich fuhren also zurück in die Halle, schweißten und stellten ein. Der Ölverlust wurde mit einem Satz neuer Dichtungen, zwei Pinseln, einer Drahtbürste und Waschbenzin gestoppt.

Am Nachmittag waren die Arbeiten erledigt und wir fuhren erneut zur DEKRA. Unterwegs machte ich an einer Tankstelle noch eine Motorwäsche.

Der DEKRA-Prüfer, schon in Feierabendstimmung, kontrollierte unsere Arbeit in Sekundenschnelle, war zufrieden und klebte den TÜV-Stempel auf das Kennzeichen.

Damit hatte ich es endlich geschafft. Aber ohne Stefans Hilfe hätte es nie so gut geklappt. Deshalb gilt mein besonderer Dank Stefan Ay vom Käfer-Club Uelzen.

Klaus Siering

Veranstaltungen

MAI

- 03.-04. Ulmer Veteranen-Teilemarkt
- 03.-04. Waldbronn Käfer & Cabrio & Brezel
- 09.-11. 3. Trucker Country Festival Giessen
- 16.-18. Braunschweig Internationales Käfertreffen
- 16.-19. Berlin Buggy-Treffen
- 17.-19. Mulhouse Fan Car Show (Frankreich)
- 23.-25. Wolfsburg Käfer & Cabrio Treffen
- 24.-25. Freiburg Käfer Cabriotreffen
- 30.-07.6. Frankfurt L&M Motorshow, Hessen-Center

JUNI

- 07. Frankfurt L&M Motorshow, Hessen-Center
- 06.-08. Amay 3. Custom Meeting (Belgien)
- 07.-08. Podersdorf Cabrio Treffen (Österreich)
- 13.-15. Osnabrück Buggy Treffen
- 14.-15. Paris VW Connection (Frankreich)
- 14.-15. Holland Käfer & Buggy Treffen (Niederlande)
- 20.-22. Osnabrück Käfer Cabrio Treffen
- 21.-22. Detmolder Oldtimertreffen
- 27.-29. Maaseik Käfer Cabrio Treffen (Belgien)
- 28.-29. Gisikon (Luzern) 6.Käfer-Treffen (Schweiz)

JULI

- 12.-13. Lüneburg Käfer Cabrio Treffen
- 25.-27. 1.König-Ludwig Veteranenfahrt durch das Ammertal

AUGUST

- 02.-03. Baden-Baden Käfer Cabrio Treffen
- 15.-17. GROß-GERAU 1.Internationales Treffen
Käfer-Buggy-Club Groß-Gerau e.V.
Postfach 1427 6080 Groß-Gerau
- 23.-24. Winterberg Käfer Cabrio Treffen

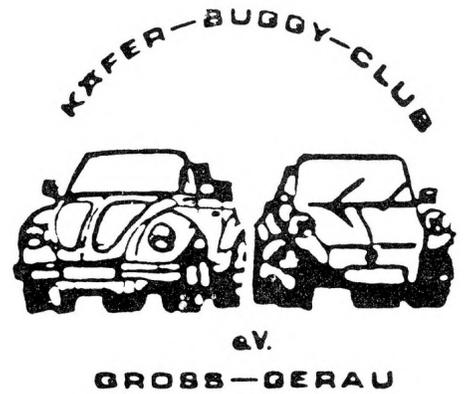
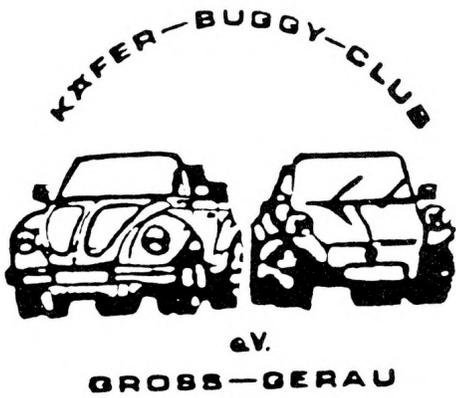
SEPTEMBER

- 09.-14. Frankfurt Automechanika
- 13.-14. Barsinghausen Käfer Cabrio & Buggy Treffen

ohne Gewähr

nähere Auskünfte und Nennungen sind teilweise beim Vorstand zu bekommen.

- 13.06.-17.06. Castrop-Rauxel Veteranentreffen
- 21.06.-22.06. Käfer-und Buggy-Treffen in Giebelstadt

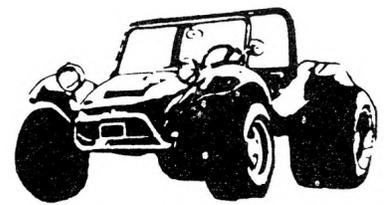


1. Internationales Treffen

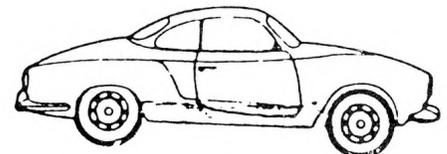
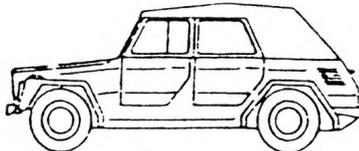
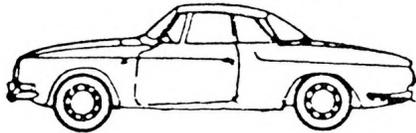
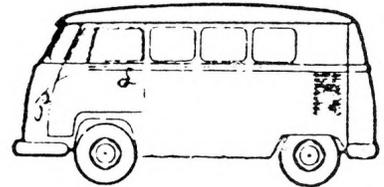
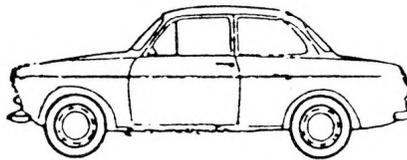
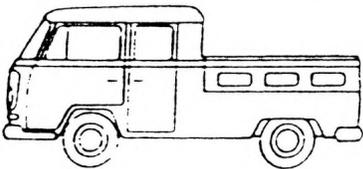
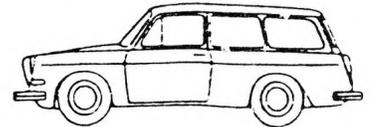
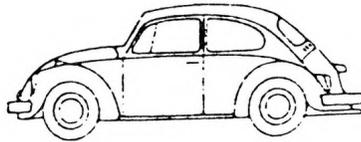
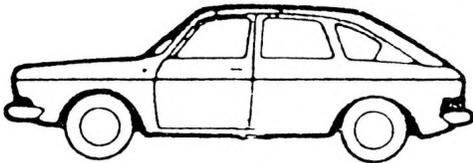
15. August bis 17. August 1986



in Groß-Gerau



für alle Fahrzeuge mit luftgekühltem Boxermotor und alle Umbauten



- ausreichend Toiletten und Warmwasserduschen
- großes Festzelt, großer Zeltplatz (Auto am Zelt)
- Speisen und Getränke rund um die Uhr
- ab 10 Fahrzeuge einer Klasse gesonderte Wertung (Pokale, Preise)
- viele Prämierungen (Schönstes, Schnellstes, Ältestes, größter Club, weiteste Anreise ect.) - viele Pokale -
- Teilnahmegebühr DM 50,-- pro Person (incl. Zeltplatz, Veranstaltungen, 2 x Frühstück, 2 x Abendessen, 1 x Mittagessen)
- Anmeldung und Telefon (D - 0 61 52 / **5 49 39**) ab Donnerstag mittags durchgehend besetzt

Ihr könntet uns bei unserer Planung (Essen, Getränke, Pokale usw.) unterstützen, indem Ihr uns die beiliegende unverbindliche Vornennung zurückschickt. -Danke-

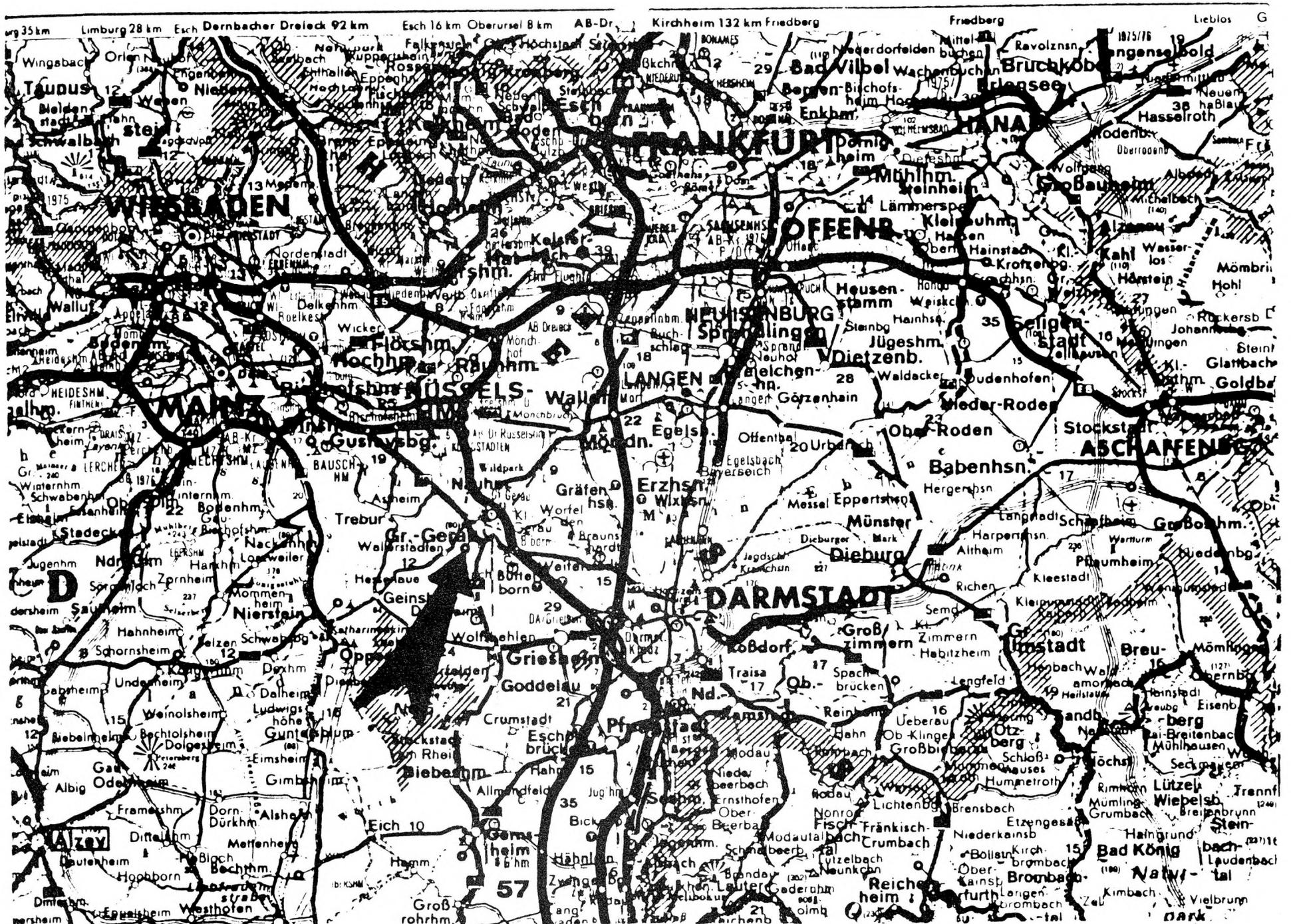
PROGRAMM

Freitag, 15.08.86: Anreise der Teilnehmer
Abendessen
gemütliches Beisammensein - open end -

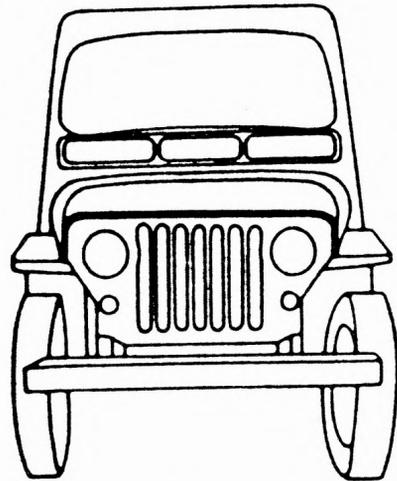
Samstag, 16.08.86: ab 7⁰⁰ Uhr Frühstück
ab 8³⁰ Uhr Orientierungsfahrt mit Beschleunigungswettbewerb
Mittagessen
ab 14⁰⁰ Uhr "Stoppelhopsen" (Soft-Cross)
ab 14⁰⁰ Uhr Geschicklichkeitsfahrt
Abendessen
ab 21⁰⁰ Uhr Siegerehrungen, Prämierungen, Tombola
- open end -

Sonntag, 17.08.86: Frühstück
9⁰⁰ Uhr Corsofahrt durch Groß-Gerau
Verabschiedung der Teilnehmer

- Programmänderungen vorbehalten -



WILLYS



Nachbau auf VW-Chassis

oder
fahrfertig

Fa.Mann Tel.08291/1362
Fa.Steiner Tel.08431/44865

V o r n e n n u n g

Ich/Wir -----
(Name und/oder Club)

nehme/n mit ----- Personen und ----- Fahrzeugen

(Fahrzeugart: -----)

an Eurem 1. Internationalen Treffen in Groß-Gerau
vom 15. August bis 17. August 1986 teil.

Eigene und/oder Clubadresse:

SATTLEREI JOST



6502 MAINZ-KOSTHEIM

Büro: Hauptstraße 148

Werkstatt: Hauptstraße 14

Telefon 06134/63756

Öffnungszeiten:

montags bis freitags von 9.00 - 12.00 Uhr
und 14.00 - 17.00 Uhr

Fahrzeuginnenausstattungen
Bootspersenning
Cabriodächer
LKW-Planen
Motorradsitzbänke
Polsterungen
Reitsportartikel
Sportgeräte
Bodenmatten
Caravanvorzelte
Zelte
Überziehen
von Rennfahrradlenkern
Reparaturen aller Art

Die Vornennung bitte bis zum 1. August 1986 senden

an:

Käfer-Buggy-Club Groß-Gerau e.V.

Postfach 14 27

D-6080 Groß-Gerau

Club-Adressen

Nachträge

VW-Uraltkäfer-Club Schweiz
R. Niederer
Erlackerstr. 33
CH - 9303 Wittenbach

Käferclub Aschaffenburg
Holger Gerlach
Finkenweg 13
8754 Großostheim 1

Karmann Ghia Club
Michael Rösing
Scheinheimer Str. 47 - 49
5000 Köln 80

Adressenänderung

Cabrio-IG
Barsinghäuser Str. 11
3000 Hannover 91

Käfer-Club Braunschweig
Berko Wolter
Celler Straße 97
3300 Braunschweig

Existieren nicht mehr

Karmann-Ghia Register
J. Holder
48 Wickham Road
GB - London

Karmann Ghia Club Neuss
Alex Hannen
Königstr. 1 - 3
4044 Kaarst 2

METALLPLAKETTEN-
CHROMBÜGEL
Farbkat. geg. DM 10,-
CLASSIC-CAR D-6 Ffm-1, Theob.-Christ-Str. 17-Abt. P



Lassen Sie Ihren
Motor "durchatmen"

mit der

Wasser-Injektion

In USA millionenfach
bewährt



- weniger Sprit
- " Schadstoffe
- Normal statt Super
- mehr Leistung
- ruhiger Motorlauf
- Fahrvergnügen

Die Anlage ist für alle PKW-Motoren geeignet. Über Benzineinsparung bzw. Umstellung von Super auf Normal ist der Kaufpreis sehr schnell eingespart. Der Einbau ist sehr einfach und kann von jedermann nach Anleitung durchgeführt werden.

Lieferung per NN für DM 88,- plus Vers.Sp. Volles Rückgaberecht!

Robert Wesselmann, Techn. Produkte
Wittenbruch 5-7
4450 Lingen Tel. 05907/1268

Hätten Sie's gewusst ?

Warum kann der Käfer im Vergleich zum Golf GTi als Sportwagen bezeichnet werden ?

Im Gegensatz zu dem Caravan-Innenraum des Golf (Kennzeichen hierfür ist hinten die Laderaumklappe und die voll vorklappbare Sitzbank hinten) hat der Käfer ein echtes Sportwagenkonzept der 2+2 Bauweise. Das Design konzentriert sich auf Fahrer und Beifahrer. Die Lehne der hinteren Notsitze ist umlegbar wie beim Porsche 911. Der Innenraum ist spartanisch-sportlich eingeteilt-plüschiger "Wohnzimmer-Look" fehlt. Alles deutet auf einen Sportwagen hin.

Das das Karosseriedesign absolut eigenständig ist, beweist wieder, daß nicht der Sachzwang, sondern rein der Wunsch eine schöne Form um der Form willen den Entwurf bestimmt hat. Daß diese rundliche Form der neuste Hit ist, erkennt jeder, der es wagt, die Linie vom Golf I zu Golf II im Geiste zum Golf III weiter zu denken. Bei anhaltender Tendenz hat spätestens der Golf IV oder V Käferform.

Sportwagen erkennt jeder am markanten Design (siehe Ferrari)- aber wer hat nicht schon mal den Opel Escort mit dem Toyota Kadett oder dem Mazda 0815 verwechselt ?

Die neue Tendenz des Designers "Klappe auf-Affe tot" schlägt doch gewaltig um sich-wie wohltuend hebt sich hier die Sportform des Käfers ab ?

Beim Käfer war der Designer noch nicht vom W-C-Wert geknechtet. (Vorsicht nicht CW-Wert, sondern WC-Wert). Beim Käfer stand nicht die Anzahl der zu transportierenden Bierkästen im Lastenheft des Konstrukteurs.

Zur Erläuterung: warum WC-Wert nach DIN 418-15-3/8: Es muß nach dem in DIN festgehaltenen Modus gemessen werden:

"Der Normgerechte Betrachter muß in einem schwarzen Raum in dem sich außer ihm und dem Auto nichts Ablenkendes befindet 25 Minuten auf das Auto schauen ohne wegzublicken. Es wird dann gemessen, wieviel % einer 1 Std. vorher eingenommenen DIN Mahlzeit vom Betrachter im Laufe der 25 Minuten in eine Kunststofftüte gekotzt wurden. (Ein Wagen mit WC-Wert 0,43 zwang somit den Normbetrachter 43% des Essens wieder "herzugeben".)

Da man nun gezwungen ist, diesen Raum aus Gründen der Geruchsbelästigung WC-ähnlich auszustatten und die Tüten nach der Messung ins WC zu werfen, entstand die Bezeichnung: WC-Wert. Die Fahrwerke von richtigen Sportwagen erkennt man daran, daß sie nicht Narrensicher sind - vielmehr sind es Achsauslegungen die den Könner erfordern.

Über die "Hausfrauensportlichkeit" des GTi braucht man keine Worte machen - der Käfer fordert hingegen die liebende, aber in erster Linie die starke Hand eines Sportwagenfahrers.

Auch die Felgengröße zeichnet den Käfer als reinen Sportwagen aus. Bekanntlich rüsten ja Tuningfirmen den Golf von 13 Zoll Rädern auf 14 er und 15 er um. Diese Ausstattung mit Supergroßdurchmesserbereifung hat der Käfer seit ewigen Zeiten schon.

Man kann sehen wie weit zukunftsweisend das Käferkonzept ist. Der Käfer beweist absolute Zukunftssicherheit !!!

Jeder Fachmann weiß, daß der Doppelrohrauspuff für Sportlichkeit steht.-Als sich der Golf II GTi nicht so recht verkaufen liess erinnerten sich die VW-Ingeneure der echten Sportwagentechnik.

Es bedarf nicht weiter der Erwähnung, daß das verbogene Stück "Alteisen", das der Golf GTi statt einer Hinterachse herumschleift mit der Längslenkerpendelachse des Käfers an Sportlichkeit auch nicht aufnehmen kann.

Ein Motorkonzept mit Ölkühler beweist echte "Hi-tech"-bauweise.-Und das bei jedem, auch dem Standard-Käfer. Beim Golf hat nur der GTi den technischen Standard erreicht, indem er mit Ölkühler arbeitet.

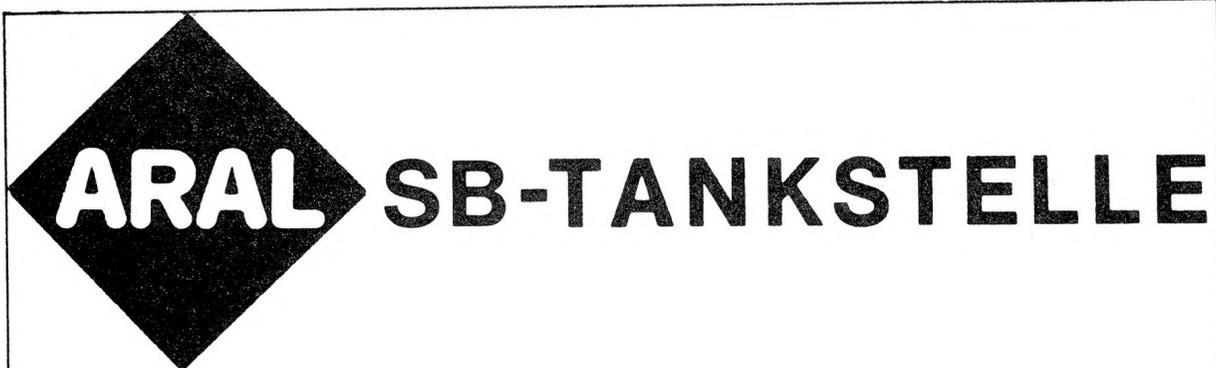
Man kennt von den Formel 1 Wagen die Technik der schnell zu wechselnden Baugruppen. Ein Merkmal der Renntechnik. Nun vergleiche man mal den Aufwand eine GTi Vorderachse zu wechseln mit dem das gleiche beim Käfer zu tun. Hier zeigt sich wieder deutlich wie sehr die Bauweise des Käfers dem Rennsport entlehnt ist.

Für die Darstellung der Behauptung "Der Käfer ist weit mehr als Sportwagen zu sehen wie jeder Golf", gäbe es noch viele andere Argumente.

Wie ihr, liebe Freunde des Käfers sehen könnt, fahren wir das einzige absolute zukunftsichere Fahrzeug.

Mit absolut "ernstgemeinten" Grüßen

Dipl.Ing.FH Rainer Michtl



HEINRICH PFUND

- Kfz.-Reparaturen
- Autopflege
- Zubehör
- Batteriedienst

NEU! SB-Waschanlage

Heidelberger Straße 44-46 - 6100 DARMSTADT

Tel. (0 61 51) 2 04 83



*Blech ist passé
fürs Cabriolet*

Endlich gibt es die
VW-Cabrio-Kunststofftür
mit feuerverzinktem Kernrahmen u.
integriertem Flankenschutz. Aus hoch-
wertigen Kunststoffen im Spezial-
verfahren hergestellt.
Mit TÜV und Garantie!
*Wir bauen für die Zukunft
des Cabrios*

Kostenlose Infos und Bestellungen:
Fa. SAUER · D-4788 Warstein
Tel. 02902 / 1211

KALT-START

sofort gestartet * Motor geschont *
Umwelt geschützt * 10% Sprit gespart
*Alles Vorteile, die Ihnen im Vergleich
zur Startautomatik nur der „gute alte
Handchoke“ bieten kann.*



Mit dem Umbausatz von AEROTECHNIK
kann die Startautomatik sehr einfach auf
HANDCHOKE umgerüstet werden. Sie profi-
tieren sofort von obigen Vorteilen. Montage-
zeit ca. 30 Min. - Einbauanleitung liegt bei.
(TÜV-zugelassen)

Erhältlich für prakt. alle Fahrzeugtypen (bei
Best. Typ und Bauj. angeben). 100% Funk-
tionsgarantie mit Rückgaberecht innerh. 12
Monaten.

Im Preis von DM 79,- (inkl. MwSt.) sind alle
Teile inbegriffen (unverbindl. Preisempfehlung).
Auf Wunsch el. Kontakt für Kontrollampe
(Aufpreis DM 12,-).

Erhältlich in Werkstätten, Fachhandel oder
direkt bei
AEROTECHNIK-Fahrzeugteile
Postfach 48, D-7701 Büsingen
Tel. 0041/5353027 (Vers. per NN)

Unser Vertretungen im Ausland:
A. Pernkopf, Joh.-Metz-Str. 4
A-4020 Linz (Tel. 0732/277038)
Aerotechnik, Im Radacker 6
CH-8200 Schaffhausen (Tel. 053/53027)

Zubehör für VW-Käfer:
Starterzug 5 Meter
(Aufpreis DM 24.--)

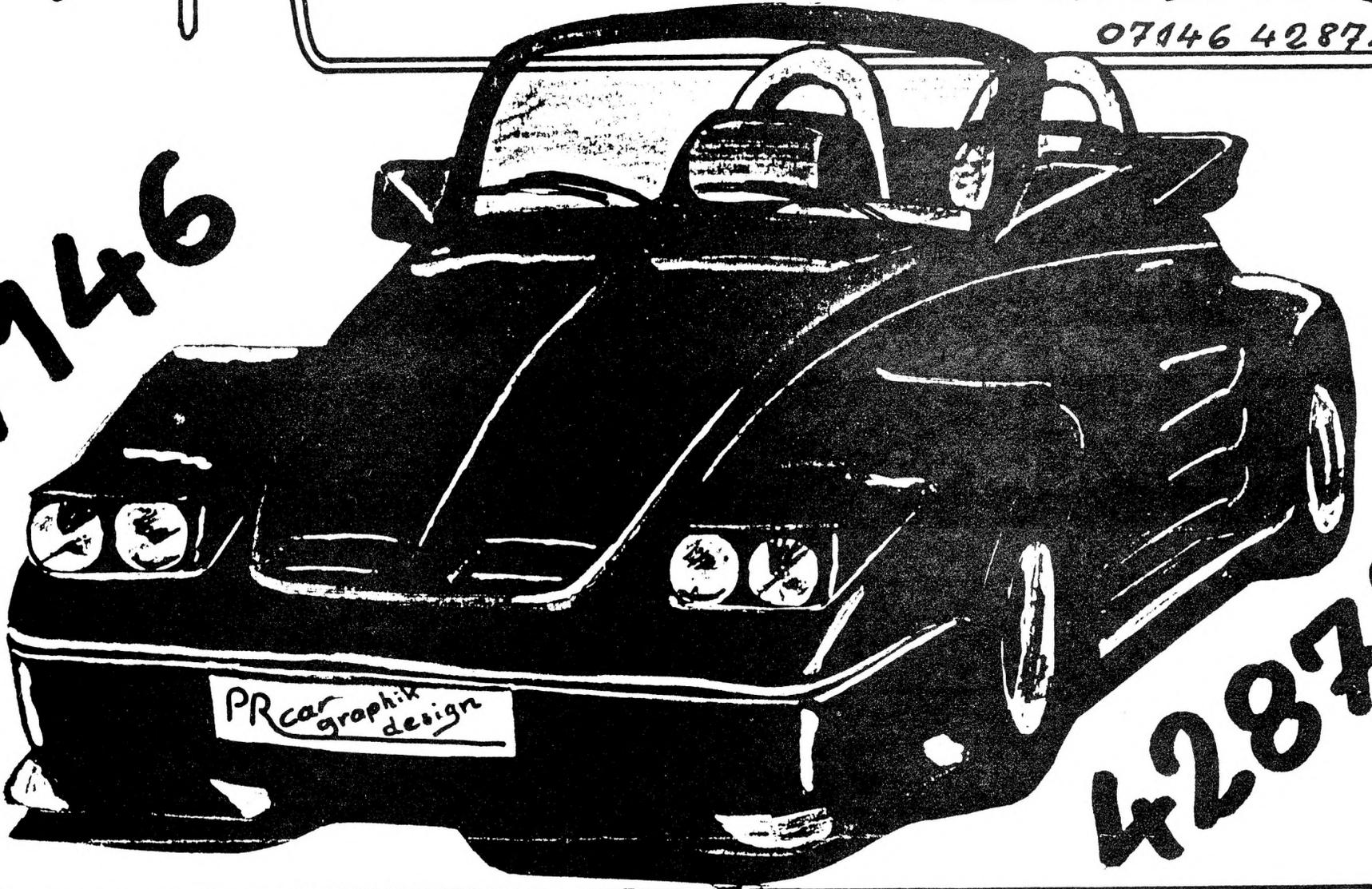
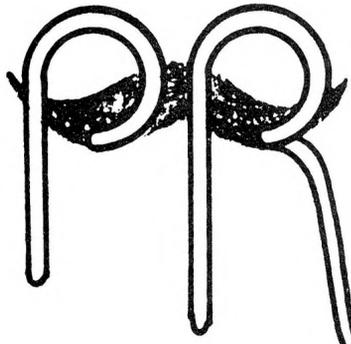
CAR GRAPHIK DESIGN

PETER RECH

ROTWEG 25

7148 REMSECK 3

07146 42872



Haben Sie schon ein Gemälde
von Ihrem Auto ?

NEIN ? Dann wird es Zeit !

Ich male Ihr Auto wie Sie es gerne hätten .

Zum Beispiel wie abgebildete Studie ,

oder nach Ihren Vorstellungen ,

oder im Originalzustand !

Als Graphik , mit Beschriftung im Hintergrund

oder Ihrem Porträt , oder Ihrem Haus , oder

Bergen , oder Meer , oder ...oder ...oder !

Das fertige Werk sieht aus wie ein Foto !

Schreiben Sie mir , oder rufen Sie mich an .

vater Teilemarkt - privater Teilemarkt - privater

anzeige dm 5,-- im voraus - pro anzeige dm 5,-- im voraus - pro anzeige

Peter Rehker (06136/7041 Tag; 06136/43414 Abend)

Hazard Streaker, Bj.08.85, 50PS, Momø Lenkrad,
vorne 195/50, hinten 275/60, VHB 8 900.--DM

HAZ Buggy Bausatz incl. Zubehör + Brief 3 500.--DM

Klaus Siering (06151/41632)

1 x Kofferraumdeckel hinten Porsche 914
1 x Kofferraumdeckel vorn Porsche 914
1 x Targa-Dach von 914
1 x Getriebe + Hinterachse von VW Standard 1953
2 x Motor 1200/30 PS
4 x Fuchsfelgen (Porsche 911) 5,5 J X 14
Vom Typ 181 Kübel: Türen, Fenster, Frontscheibe mit Rahmen
und Haube, Standheizung.

Klaus Henke (06152/82295)

Verkaufe für 1303:

2 Stoßstangen Chrom je 30,--

4 Blechkotflügel, vorn mit Lampen & Blinker vorn je 30,--
hinten je 20,--

2 Fernscheinwerfer Bosch H4 (1/2 Jahr alt) 100,--

1 Fronthaube 1303 30,--

2 Trittbretter je 10,--

Norbert Sollner, Dagmar Philipp (06007/7315)

Maplex Buggy zerlegt. VB 1 500,-- DM, sowie weitere
Teile auf Anfrage.

BIKER SHIRTS	T-SHIRTS * SWEAT SHIRTS	BIKER CAPS								
 <p>Five to Live Harley Davidson Wenn wir Gutes tun empört sich niemand fun wir Schlechtes will es keiner vergessen</p> <p>T-Shirts, Sweat Shirts, Tank Tops bedruckt mit HARLEY- und BIKER-MOTIVEN lustig · fetzig · ordinär nicht immer ganz jugendfrei Kostenlosen Motivkatalog anfordern!</p> <p>FLAGGEN 130 x 90 cm USA und SÜDSTAATEN DEUTSCHLAND nur 49,-- DM FROM BIKERS TO BIKERS</p>	<p>bedruckt nach Euren Vorlagen und Wünschen</p> <table border="0"> <tr> <td>Sweat Shirts, weiß</td> <td>T-Shirts, weiß</td> </tr> <tr> <td>30 Stück 19,50 DM</td> <td>30 Stück 9,15 DM</td> </tr> <tr> <td>50 Stück 17,50 DM</td> <td>50 Stück 7,80 DM</td> </tr> <tr> <td>100 Stück 15,55 DM</td> <td>100 Stück 6,40 DM</td> </tr> </table>  <p>incl. einfarbigem/einseitigem Aufdruck - zuzügl. 60,-- DM Film- und Siebkosten und leider auch der gesetzlichen Mehrwertsteuer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weiter sind lieferbar original USA T-Shirts, Sweat Shirts Mischgewebe, Tank Tops, Jogging Anzüge etc. in vielen Farben - mit mehrfarbigen Aufdrucken. • Also Postkarte nehmen und unsere kostenlose Preisliste anfordern! <p>Außerdem fertigen und liefern wir <ul style="list-style-type: none"> • PVC Aufkleber und Schilder • graphische Entwürfe und Zeichnungen, z. B. Club Colours, Firmen Signets • Visitenkarten und Geschäftspapiere • Tankbemalungen Preise hierfür auf Anfrage!</p>	Sweat Shirts, weiß	T-Shirts, weiß	30 Stück 19,50 DM	30 Stück 9,15 DM	50 Stück 17,50 DM	50 Stück 7,80 DM	100 Stück 15,55 DM	100 Stück 6,40 DM	<p>Nie mehr kalte Ohren - überdecken jeden Haarastall</p>  <p>nur 29,-- DM 10 Stück 27,-- DM plus Porto und Nachnahme Hergestellt in Deutschland aus 100 % Schurwolle Farbe schwarz / Schrift weiß / Linien rot Ihr könnt wählen unter folgenden Aufschriften: <ul style="list-style-type: none"> • HARLEY DAVIDSON • TRIUMPH • BMW • HONDA • KAWASAKI • YAMAHA • FUCK OFF • LIVE TO RIDE • BORN TO BE WILD Ab 10 Stück Aufschrift nach Wunsch maximal vierzehn Buchstaben Farbe der Caps und der Schrift dann nach Wahl!</p>
Sweat Shirts, weiß	T-Shirts, weiß									
30 Stück 19,50 DM	30 Stück 9,15 DM									
50 Stück 17,50 DM	50 Stück 7,80 DM									
100 Stück 15,55 DM	100 Stück 6,40 DM									
Händler und Wiederverkäufer sind immer willkommen! Preislisten anfordern!										

Unsere Adresse:

AUTSCHES T-SHIRTS
Screen Print

Postfach 150 322
8000 München 15
Fuggerstr.4
8000 München 70

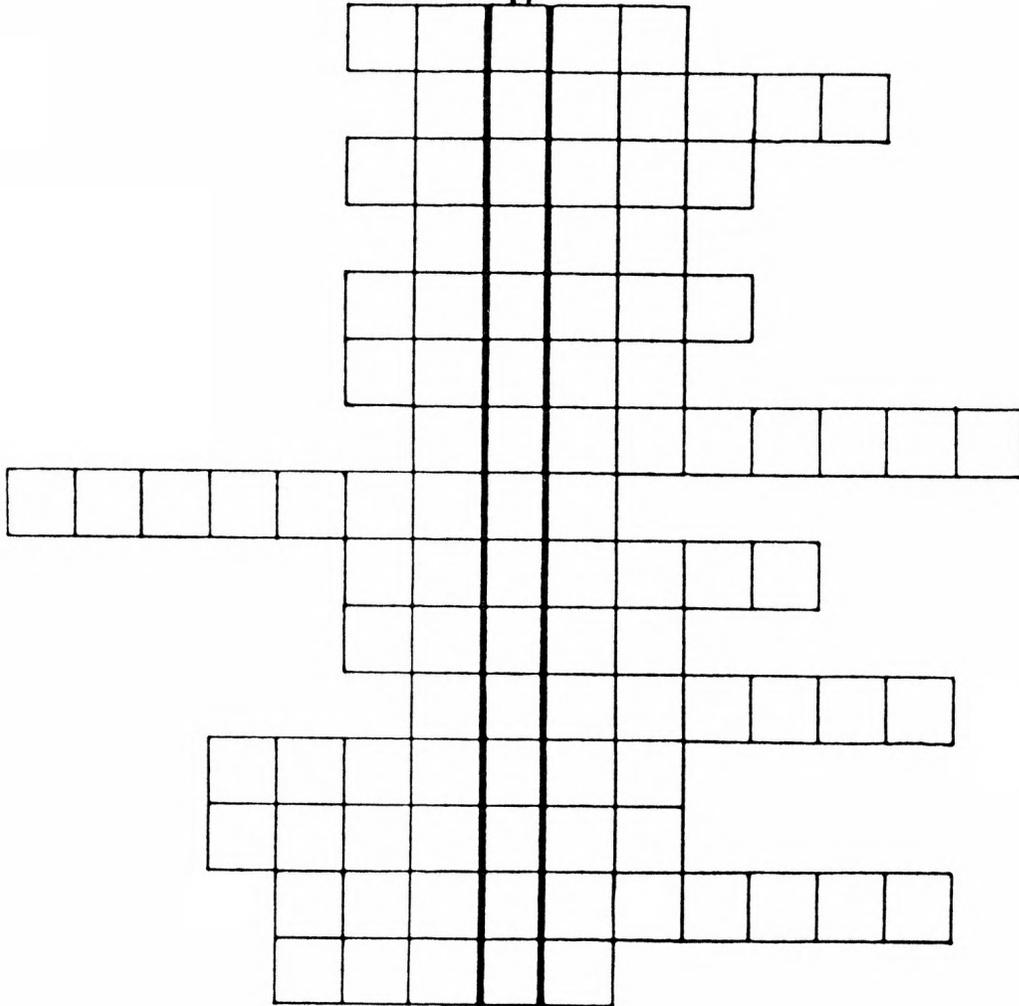
Mo - Fr 9 - 17 Uhr

089 / 769 44 07

Bestellungen auch telefonisch

Manchmal einfach, manchmal ganz schön schwer
aber hoffentlich macht es Euch Spaß !!!!!!!

L
ö
s
u
n
g



hält große Dinge fest
der Anfang von allem
"Blechkiste" auf 6 Beinen
hat ein "Rohr"
fängt man mit Speck
... und Josef
so manche(r) Frau/Mann sucht es
auf diesem wachsen keine Früchte
ist doch klar
wollte wenn es mal groß wird,
ein Auto werden
ist auf einigen Häusern
so mancher ist es
ein Käfer braucht ihn nicht
hat zwei Griffe, ein Rad und ist
zum beladen
jeder Berliner hätte gern eine ...

Wenn es donnert
im Mai
ist der April
vorbei



VW 1303 Cabriolet (Hurra, es ist fast soweit) Teil II

Seit meinem letzten Bericht über mein Cabrio (siehe "STOPPLICHT" No. 7, Seite 5) sind nun schon zwei Monate vergangen. In dieser Zeit hat sich einiges getan. Dennoch war mein Sommerauto bis zur Fertigstellung dieser Ausgabe noch nicht zugelassen.

Die verbreiterten Kotflügel sind inzwischen lackiert und montiert, die Elektrik funktioniert, der Motor läuft und mein Wagen hat ASU.

Einen TÜV-Termin hatte ich Ende März in Weingarten. Doch kam ich nicht dran (der Prüfer hatte für mich keine Zeit) und mußte unverrichteter Dinge wieder nach Hause fahren.

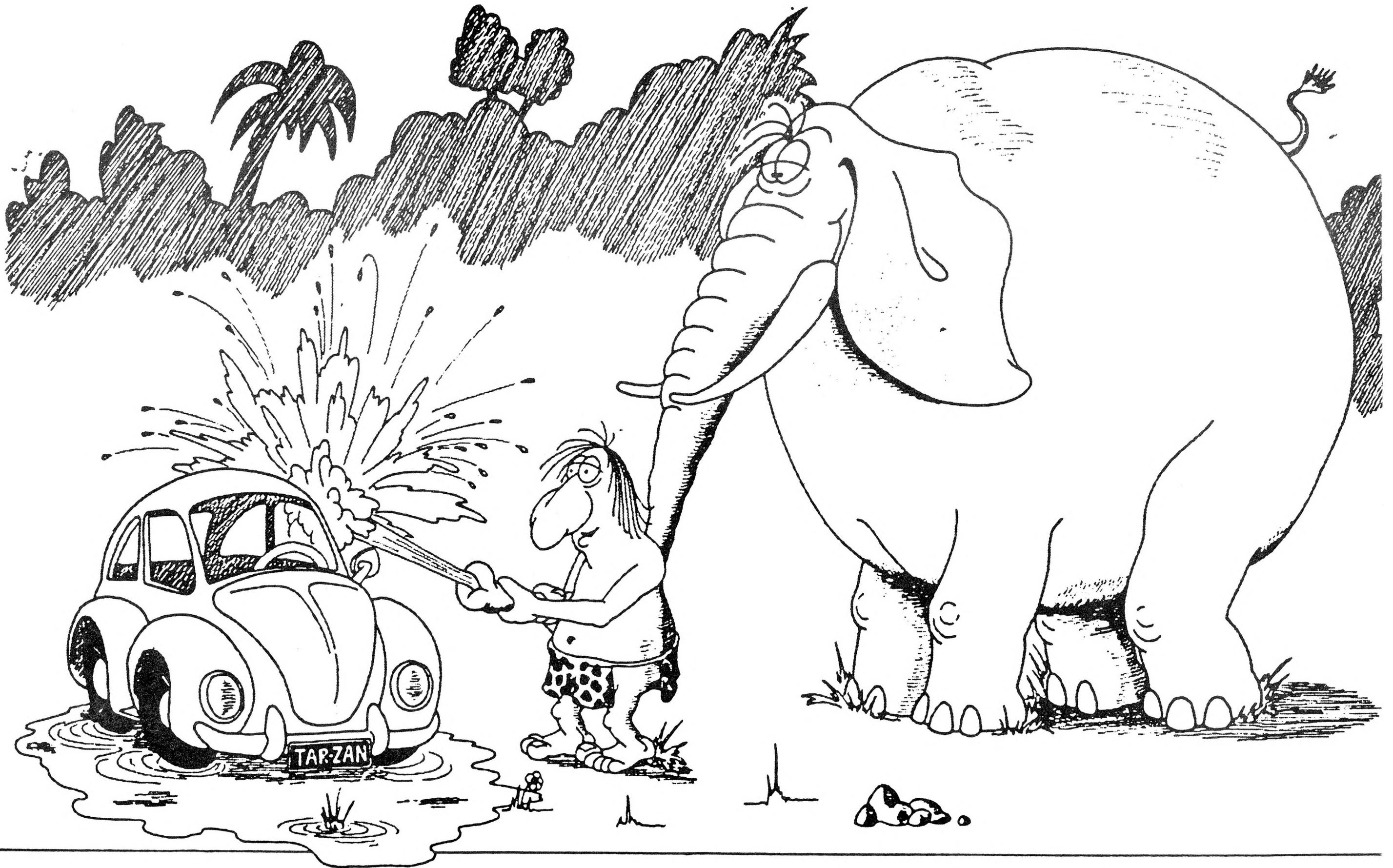
Arthur Sterk gab mir deswegen sein Gutachten über die umgebohrten Bremsen mit, damit ich es bei einem Tüv in meiner Nähe probieren könnte. Doch das klappte nicht. Die Staatliche technische Überwachung Hessen (TÜH), Amt Darmstadt, erkannte das Gutachten nicht an und der TÜV Bayern, Amt Aschaffenburg, verlangt ein Gutachten über Felgenbreite und Einpreßtiefe, das es nicht gibt.

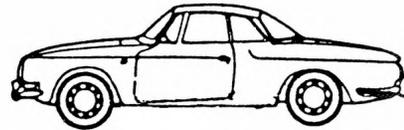
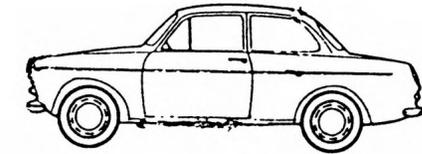
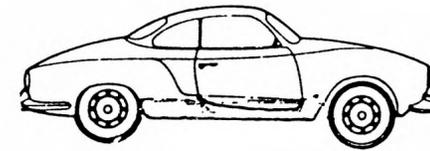
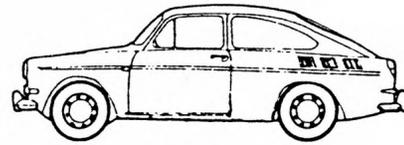
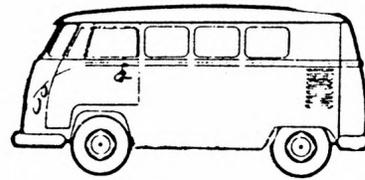
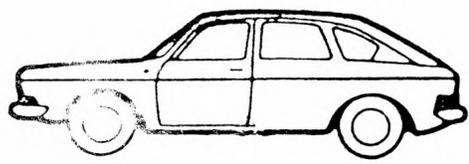
In Aschaffenburg, wo ich gleichzeitig auch die Hauptuntersuchung durchführen ließ, wäre ich aber sowieso durchgefallen. Das Abblendlicht war falsch eingestellt (offenbar eine Krankheit aller meiner Autos; siehe auch meinen Bericht über "Das Winterauto und der TÜV") und ein Gelenk an der Lenkung war ausgeschlagen. Zwischenzeitlich sind die Mängel behoben und am Mittwoch, dem 23. April habe ich erneut TÜV-Termin in Weingarten.

Klaus Siering



Odenwaldstr. 26 · Nieder-Ramstadt/b. Darmstadt · Tel. (061 51) 14 87 83





Wir treffen uns jeden Mittwoch ab 19.00 Uhr im SCHÜTZENHAUS in Groß-Gerau zum Stammtisch. Geselligkeit wird bei uns groß geschrieben und trotz "e.V." gibt es bei uns keine Vereinsmeierei.

Unser Hauptaugenmerk liegt in der Erhaltung, Restaurierung und dem optischem und technischem Tuning aller luftgekühlten VW und Porsche Arten und Abarten. Unsere Gruppe setzt sich selbstverständlich aus Leuten beider Geschlechter und jedem Alter zusammen. Wir unterstützen uns natürlich mit Rat und Tat, machen Ausflüge, Grillabende, veranstalten internationale Treffen, fahren als Teilnehmer oder nur zum "Gucken" auf alle möglichen Treffen, unternehmen Museums-Ausstellungs- und Messebesuche und tauschen Infos mit anderen Clubs und Vereinen aus (in der Hauptsache über unsere Vereinszeitung STOPLICHT).

Das es bei uns keine Pflicht ist ein entsprechendes Auto zu besitzen oder gar zu frisieren ist wohl logo.

Wenn Dich das alles interessiert, schau doch einfach mal bei uns vorbei, wir freuen uns über jedes neue Gesicht. Für den Fall, daß Du erst einmal mehr über unsere Aktivitäten wissen wilt, kannst Du über unsere Clubadresse unsere kostenlose Vereinszeitung STOPLICHT anfordern.

Clubadresse:

Käfer-Buggy-Club Groß-Gerau e.V.
Postfach 1427
6080 Groß-Gerau

Kontaktadressen:

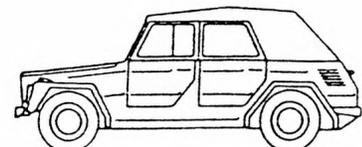
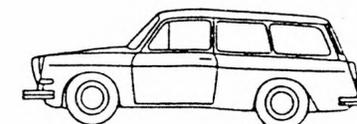
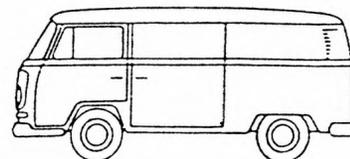
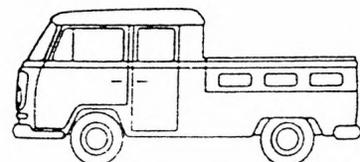
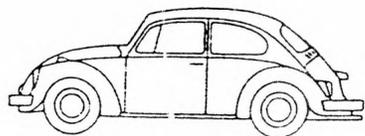
Klaus Siering
Am Erlenberg 29
6100 Darmstadt
0 61 51 / 4 16 32

Hans Wiesmeier
Gustavsburger Str. 7
6097 Trebur 3
0 61 47 / 75 62

Thomas Zeltner
Frankfurter Str. 78
6080 Groß-Gerau
0 61 52 / 8 19 98

Elke Reimer
Hegelstraße 77
6072 Dreieich-Sprendlingen
0 61 03 / 3 37 28

Und so sind wir zu finden:





**ACV-
Der Automobilclub
mit dem Komplett-Angebot**

Für 57 Mark im Jahr Mitgliedschaft incl. Schutzpaß für In- und Ausland

- Pannerversicherung (Abtransport, Bergungskosten, Bahnrückreise, Ersatzteilversand)
- Zollgebühren (bei Diebstahl oder Totalschaden im Ausland)
- Weiterfahrt, Mietwagen, Übernachtung
- Krankenrücktransport
- Fahrzeugrückholung
- verbilligter Reifen- und Zubehörkauf
- Verkehrsunfallversicherung
- Wildschaden-Beihilfe
- ACV-Sofort-Kredit im Ausland
- Clubzeitschrift ACV profil
- Beratung und Betreuung durch 6 Landesgruppen und über 80 Ortsclubs.



ACV Automobil-
Club Verkehr
Johannisstraße 54
5000 Köln 1



Wer rechnet kommt zum ACV.